

# 2002 *FRECCHE TRICOLORI*





[www.circolodellapan.org](http://www.circolodellapan.org)



## Il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica



Di anno in anno le "Frecce Tricolori" si rinnovano. Con uno sforzo ed un impegno costante, gli uomini della P.A.N. perfezionano il loro programma, introducono elementi nuovi, correggono qualche particolare spesso invisibile ai più.

Poi, ancora, curano con meticolosa perfezione l'efficienza dei loro velivoli ed infine, dopo un intenso periodo di addestramento, si ripropongono nuovamente ai tantissimi appassionati che, nel mondo, hanno imparato a conoscerli ed apprezzarli.

Tutto questo comporta un quotidiano impegno, un grosso onere organizzativo e molti sacrifici.  
Perchè farlo?

Perchè attraverso la Pattuglia facciamo conoscere nel mondo l'Italia, i suoi uomini e le sue macchine, rinforzando i legami con i tanti italiani all'estero e con le forze aeree con le quali spesso operiamo.

Perchè con la P.A.N. mostriamo le capacità e la professionalità dell'Aeronautica Militare e ne motiviamo il personale, che si sente orgoglioso di essere così ben rappresentato.

Perchè crediamo che lo spettacolo dei nostri velivoli e delle loro manovre perfette aiutino tutti noi e certamente le centinaia di migliaia di persone che accorrono alle manifestazioni aeree della Pattuglia, a sentire più consapevolmente che l'Italia sa fare e sa fare bene.

Non mi pare poco.

Per questo, anche quest'anno, la Pattuglia Acrobatica Nazionale colorerà il cielo e sarà il simbolo di tutti noi, il simbolo della nostra identità nazionale e l'ambasciatrice d'eccellenza dei nostri valori.

Gen. SA. Sandro Ferracuti





## Benvenuti al 313° Gruppo Addestramento Acrobatico

Anche quest'anno siamo pronti ad esibirci!

Sarà una stagione particolarmente densa di eventi e manifestazioni. Saremo presenti su tutti i litorali delle coste italiane, dall'adriatico al tirreno, dal golfo ligure a quello triestino. Ma saremo presenti anche in tante manifestazioni all'estero ed ovunque siamo pronti a stendere il nostro lungo e suggestivo tricolore.

L'addestramento invernale è stato intenso e laborioso e con non poche fatiche tutti i piloti hanno saputo dare il meglio di se e dimostrare le proprie doti di abilità e professionalità.

I tecnici sono riusciti a garantire una efficienza operativa molto alta e costante permettendo così l'indispensabile continuità nell'addestramento, primo requisito per operare con precisione e sicurezza.

L'armonia che regna all'interno di questo gruppo permette di operare sempre in serenità anche quando si è lontani da casa e dagli affetti più cari, il credere negli importanti valori che animano la Forza Armata permette di superare tutti gli ostacoli operando con sacrificio e senso del dovere per il raggiungimento degli obiettivi prefissati. Così gli uomini della Pan riescono a vivere insieme tutto l'anno condividendo gioie e dolori derivanti dall'attività svolta.

Ma il vero segreto del successo del nostro programma acrobatico è dovuto all'eredità tramandataci da chi ci ha preceduto. Si deve a loro, a tutti gli ex appartenenti al 313° Gruppo, il merito di averci saputo così bene trasmettere tutti quegli insegnamenti che oggi permettono alla Pan di essere riconosciuta la Pattuglia Acrobatica più bella e famosa nel mondo.

E a voi nobile pubblico lasciamo il piacere di assistere alle nostre evoluzioni e il desiderio di credere, almeno per un po', in tutti quegli ideali che con il nostro volo cerchiamo di trasmettere.

Gen. Col. Pil. Maurizio de Rinaldis  
Comandante il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico



[www.circolodellapan.org](http://www.circolodellapan.org)

## T.Col. Pil. Maurizio de Rinaldis

Comandante  
Commander

Nato a Roma il 6 Novembre 1965. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1983 con il corso "CENTAURO IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia Bombardieri del 6° Stormo. Nel 1993 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto le posizioni di Pony 8, Pony 3, Supervisore all'Addestramento Acrobatico e Leader. Ha un totale di 3500 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, T37, T38, G91T, Tornado.



Born in Roma on the 6th of November 1965, Lt. Col. de Rinaldis joined the Air Force Academy in 1983 graduating with the Centauro IV course. After completing his flying training, Lt. Col. de Rinaldis was assigned to 154th Sqs. of 6th wing in Ghedi where he successfully achieved his combat ready status in the fighter bomber role, operating the Tornado aircraft. Lt. Col. de Rinaldis has become part of the team in 1993 and has flown in the R.8, 3 and leader positions so far. He also was Aerobatics Training Supervisor. He has totalized 3500 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, MB339A, T37, T38, G91T, Tornado.



**Magg. Pil. Paolo Tarantino**  
Capoformazione  
*Leader*

Nato a Milano il 24 Settembre 1968. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1987 con il corso "GRIFO IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo F104-ASA presso il 22° Gruppo Caccia Interceptor Ognitempo del 51° Stormo. Nel 1996 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto le posizioni di Pony 7 e Pony 2. Ha un totale di 2700 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104S-ASA.

PONY

1



Born in Milano on the 24th of September 1968, Maj. Tarantino joined the Air Force Academy in 1987 graduating with the Grifo IV course. After completing his flying training, Maj. Tarantino was assigned to 22nd Spz. of 51st wing in Istrana where he successfully achieved his combat ready status in the interceptor role operating the F104-ASA aircraft. Maj. Tarantino has become part of the team in 1996 and has flown in the n.7 and 2 positions so far. He has totalized 2700 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104S-ASA.

Crew Chief: M2 Alessandro Bardino



Durante il volo acrobatico, il Capoformazione adatta le sue traiettorie in funzione dell'orografia del terreno e delle condizioni ambientali. Egli ricerca la massima precisione nel volo al fine di essere un riferimento affidabile per tutti i gregari.

During the display the Leader adjusts his maneuvers according to the features and the landmarks of the local area. He strives for maximum precision in order to be a smooth and steady platform for the wingmen.



## Cap. Pil. Alessandro Fiaschi

1° Fanalino

1st Slot

Nato a Siena il 12 Giugno del 1967. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1988 con il 103° corso A.U.P.C. Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo Tornado presso il 155° Gruppo Caccia Bombardieri del 50° Stormo. Nel 1994 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto le posizioni di Pony 7 e Pony 4. Ha un totale di 3100 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, T37, T38, G91T, Tornado.

PONY

6



Born in Siena on the 12th of June 1967, Capt. Fiaschi joined the Air Force Academy in 1988 graduating with the 103rd A.U.P.C. course. After completing his flying training, Capt. Fiaschi was assigned to 155th Spr of 80th wing in Piacenza where he successfully achieved his combat ready status in the fighter bomber role operating the Tornado aircraft. Capt. Fiaschi has become part of the team in 1994 and has flown in the 1st and 4 positions so far. He has totalized 3100 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, MB339A, T37, T38, G91T, Tornado.

Crew Chief: M2 Cristian Sturma



Il leader della seconda scorta, deve eseguire le manovre di separazione e d'innocio in perfetta simmetria con il Capofila, effettuando pesi e incrociamenti sempre in vista del pubblico, esclusiva del programma della P.A.N.

The 1st Slot pilot leads his three wingmen in perfectly symmetrical harmony with the leader. He is also responsible for all requests that are the hallmark of the Freccia Tricolor's shows for the public.

## Cap. Pil. Mario Ferrante

Solista

Solo

Nato a Caserta il 16 Febbraio 1970, è entrato in Accademia Aeronautica nel 1988 con il Corso "IBIS IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" sul velivolo F104/ASA presso il 23° Gruppo del 5° Stormo. È stato assegnato alla P.A.N. nel 1998. Ha ricoperto la posizione di Pony 7 e Pony 4. Ha un totale di 2300 ore di volo. È abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, S208AM, T37, T38, TF104G, F104S/ASA F104/ASAM.

PONY  
10



Born in Caserta on the 16th of February 1970, Capt. Ferrante joined the Air Force Academy in 1988 graduating with the IBIS IV course. After completing his flying training, Capt. Ferrante was assigned to the 23rd Squadron of 5th Stormo in Caserta where he successfully achieved his combat ready status in the interceptor role, operating the F104/ASA aircraft. Capt. Ferrante has become part of the team in 1998 and has flown in the 07 and 4 positions so far. He has 2300 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, S208, T37, T38, TF104G, F104S/ASA F104/ASAM.

Crew Chief: M2 Antonio De Salvo



La posizione del solista viene sempre affidata ad un pilota che sappia dimostrare con professionalità e sicurezza le spiccate doti di maneggevolezza dell'emplano in dotazione.

The solo role is always assigned to a pilot that can display professionally and safely the stunning capabilities of the M339 aircraft.

**Cap. Pil. Giovanni Adamini**  
Supervisore all'addestramento acrobatico  
*Aerobatic training supervisor*

Nato a Roma l'8 Febbraio 1968. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1990 con il 106° corso A.U.P.C.. Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo Tornado presso il 156° Gruppo Gaccia Bombardieri del 36° Stormo. Nel 1997 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 9 e Pony 5. Ha un totale di 2300 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, G91T, Tornado. Coadiuva il comandante nell'attività di supervisione.



*Born in Roma on the 8th of February 1968, Capt. Adamini joined the Air Force Academy in 1990 graduating with the 106th A.U.P.C. course. After completing his flying training, Capt. Adamini was assigned to the 156th Sq. of 36th wing in Gioia del Colle where he successfully achieved his combat ready status in the fighter bomber role, operating the Tornado aircraft. Capt. Adamini has become part of the team in 1997 and has flown in the n.9 and 5 positions so far. He has 2300 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, MB339A, G91T, Tornado.*

Crew Chief: M2 Pasquale Attena

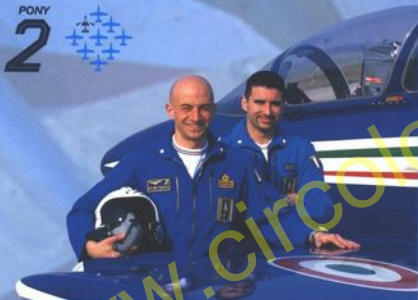


## Cap. Pil. Massimo Tammaro

1° Gregario Sinistro

1st left wingman

Nato a Savona il 17 Agosto 1968. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il corso "LEONE IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo AMX presso il 132° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori del 3° Stormo. Ha ottenuto nel 1997 la qualifica di istruttore di volo su velivolo MB339A presso il 61° Stormo. Nel 1998 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 9 e Pony 7. Ha un totale di 2000 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A.



Born in Savona on the 17th of August 1968, Capt. Tammaro joined the Air Force Academy in 1989 graduating with the Leone IV course. After completing his flying training, Capt. Tammaro was assigned to the 132nd Sqn. of 3rd wing in Villafraanca where he successfully achieved his combat ready status in the fighter bomber and recon role, operating the AMX aircraft. In 1997 he became instructor on the MB339A aircraft, as part of the 61st Wing. Capt. Tammaro has joined the team in 1998 and has flown in the n.9 and 7 positions so far. He has totalized 2000 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A.

Crew Chief: M2 Cosimo Nola

## Cap. Pil. Urbano Floreani

1° Gregario Destro

1st right wingman

Nato a Torino il 30 Maggio 1971. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1990 con il corso "MARTE IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo F104S-ASA presso il 23° Gruppo Caccia del 5° Stormo. Nel 1998 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 8. Ha un totale di 1800 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, MB339A, F104S-ASA, F104S-ASAM, TF104G.



Born in Torino on the 30th of May 1971, Capt. Floreani joined the Air Force Academy in 1990 graduating with the Marte IV course. After completing his flying training, Capt. Floreani was assigned to the 23rd Sqn. of 5th wing in Cervia where he successfully achieved his combat ready status in the interceptor role, operating the F104S-ASA aircraft. Capt. Floreani has become part of the team in 2000 and has flown in the n.8 position so far. He has 1800 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, T37, T38, MB339A, F104S-ASA, F104S-ASAM, TF104G.

Crew Chief: M2 Daniele Fadi

## Cap. Pil. Andrea Rossi

2° Gregario sinistro  
2nd left wingman

Nato a Roma il 10 Aprile 1971. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il corso "LEONE IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" sui velivoli F104-ASA e Tornado ADV presso il 21° Gruppo Caccia Interceptor del 53° Stormo. Nel 1999 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 9 e Pony 7. Ha un totale di 1900 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, MB339A, TF104G, F104-ASA, Tornado ADV.



Born in Roma on the 10th of April 1971, Capt. Rossi joined the Air Force Academy in 1989 graduating with the Leone IV course. After completing his flying training, Capt. Rossi was assigned to the 21st Sqn. of 3rd wing in Caserta where he successfully achieved his combat ready status in the interceptor role, operating the F104-ASA and Tornado ADV aircraft. Capt. Rossi has become part of the team in 1999 and has flown in the n.9 and 7 position so far. He has 1900 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, T37, T38, MB339A, TF104G, F104-ASA, Tornado ADV.

Crew Chief: M2 Massimo Zafarana

## Cap. Pil. Rudy Barassi

2° Gregario destro  
2nd right wingman

Nato ad Udine il 29 Luglio 1969. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il 105° corso A.U.P.C.. Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo RF104G e AMX presso il 28° Gruppo Caccia Bombardieri e Ricognitori del 3° Stormo. Nel 1997 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 8 e Pony 3. Ha un totale di 2400 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, C91T, TF104G, RF104G, AMX.



Born in Udine on the 29th of July 1969, Capt. Barassi joined the Air Force Academy in 1989 graduating with the 105th A.U.P.C. course. After completing his flying training, Capt. Barassi was assigned to the 28th Sqn. of 3rd wing in Villafranca where he successfully achieved his combat ready status in the fighter bomber and recon role, operating the RF104G and AMX aircraft. Capt. Barassi has become part of the team in 1997 and has flown in the n.8 and 3 positions so far. He has totalized 2400 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, MB339A, C91T, TF104G, RF104G, AMX.

Crew Chief: M2 Marco Di Bernardo

## Cap. Pil. Marco Lant

3° gregario sinistro

3rd left wingman

Nato a Udine il 4 Maggio 1971. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1990 con il corso "MARTE IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori del 6° Stormo. Nel 2000 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto la posizione di Pony 9. Ha un totale di 1700 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: S208AM, SF260, MB339A, T37, T38, Tornado.



Born in Udine on the 4th of May 1971, Capt. Lant joined the Air Force Academy in 1990 graduating with the Marte IV course. After completing his flying training, Capt. Lant was assigned to the 154th Sqn. of 6th wing in Ghedi where he successfully achieved his combat ready status in the fighter bomber and recon role, operating the Tornado aircraft. Capt. Lant has become part of the team in 2000 and has flown in the n.9 position so far. He has totalized 1700 flying hours and is qualified on the following aircraft: S208AM, SF260, MB339A, T37, T38, Tornado.

Crew Chief: M2 Gianpaolo Buccheri

## Cap. Pil. Davide Capponi

3° gregario destro

3rd right wingman

Nato a Gallarate (Varese) il 17 dicembre 1971. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1990 con il corso "MARTE IV". Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo AMX presso il 132° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori del 3° Stormo. È stato assegnato alla P.A.N. nel 2000. Ha un totale di 1700 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, AMX, MB339A.



Born in Gallarate (Varese) on the 17th of December 1971, Capt. Capponi joined the Air Force Academy in 1990 graduating with the Marte IV course. After completing his flying training, Capt. Capponi was assigned to the 132nd Sqn. of 3rd wing in Villafranca where he successfully achieved his combat ready status in the fighter bomber and recon role, operating the AMX aircraft. Capt. Capponi has become part of the team in 2000. He has totalized 1700 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, T37, T38, AMX, MB339A.

Crew Chief: M2 Massimiliano Colutti

## Cap. Pil. Andrea Braga

2° fanalino  
2nd Slot

Nato a Milano il 10 Febbraio 1973, entra in Accademia Aeronautica nel 1993 con il 113° corso A.U.P.C. Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo F-104 S/ASA presso il 23° Gruppo Caccia Intercettori del 5° Stormo. Nel 2001 è stato assegnato alla P.A.N.. Ha un totale di 1600 ore di volo. È abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339, TF 104 G, F 104 S/ASA, F 104 S/ASA-M.



Born in Milano on the 10th of February 1973, Capt. Braga joined the Air Force Academy in 1993, graduating with the 113rd A.U.P.C. course. After completing his flying training, Capt. Braga was assigned to the 23th Sp. of 5th wing in Cervia where he successfully achieved his combat ready status in the interceptor role, operating the F104-ASA aircraft. Capt. Braga has become part of the team in 2001 with 1600 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, MB339, TF 104 G, F 104 S/ASA, F 104 S/ASA-M.

Crew Chief: M2 Federico Misso

## Cap. Pil. Dimitri Marzaroli

Supervisore all'addestramento acrobatico  
Aerobatic training supervisor

Nato a Ponte dell'Olio (Piacenza) il 20 Maggio 1969. È entrato in Accademia Aeronautica nel 1989 con il 104° corso A.U.P.C.. Ha conseguito la "Combat Readiness" su velivolo F104-ASA presso il 23° Gruppo Caccia Intercettori Ognitempo del 5° Stormo. Nel 1994 è stato assegnato alla P.A.N., dove ha ricoperto le posizioni di Pony 8, Pony 5 e solista. Ha un totale di 3250 ore di volo, è abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104-ASA. In qualità di solista uscente ha supervisionato l'addestramento del nuovo solista.



Born in Ponte dell'Olio (Piacenza) on the 20th of May 1969, Capt. Marzaroli joined the Air Force Academy in 1989 graduating with the 104th A.U.P.C. course. After completing his flying training, Capt. Marzaroli was assigned to the 23rd Sp. of 5th wing in Cervia where he successfully achieved his combat ready status in the interceptor role, operating the F104-ASA aircraft. Capt. Marzaroli has become part of the team in 1994 and has flown in the n. 8, 5 and 10 positions so far. He has totalized 3250 flying hours and is qualified on the following aircraft: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104-ASA.

Crew Chief: M2 Andrea Anzi

## L'Ufficio Comando *Administration*

### **T.Col. Adriano Vendramin** Capo Ufficio Comando *Executive Officer*

Nato ad Udine il 23 Agosto 1957, è entrato in Aeronautica Militare nel 1978 con il 1° Corso "ONFA".

Nel 1991 è stato assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Ufficio Comando.

*Born in Udine on August 23rd, 1957, he joined the Air Force in 1978 with the 1st "ONFA" Course. In 1991 he was assigned to the Frece Tricolori Team as Executive Officer.*



### SEGRETERIA OPERAZIONI

M2 Giuseppe Russo  
M2 Gian Luca Bulatti



### SEGRETERIA E PERSONALE

M2 Massimo Giordano  
M2 Elvis Dereani  
A.C. Benedetto Lucarelli

Per garantire che tutte le attività del 313° Gruppo si svolgano correttamente è necessaria un'attenta pianificazione ed uno scrupoloso controllo dei dettagli di ogni missione.

*To ensure all activities of the 313th Squadron are correctly carried out an accurate planning and control of all details is strictly necessary. The Ground Support Branch provides for administration, operation planning, and public affairs.*







[www.circolodellapan.org](http://www.circolodellapan.org)



[www.circolodellapan.org](http://www.circolodellapan.org)

# L'Ufficio Relazioni Esterne P.R. Office

## Ten. Andrea Saia Responsabile P.R. e Speaker P.R. Officer and Narrator

Nato a Roma il 21 Aprile 1972. Ha frequentato l'Istituto Tecnico Aeronautico "F. de Pinedo". Nel 1991 ha conseguito il brevetto di pilota civile. E' entrato in Aeronautica Militare nel 1993 con il 93° corso A.U.C.. Ha prestato servizio presso l'Aeroporto Militare di Guidonia e presso la Segreteria Particolare del Sottocapo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare. E' stato assegnato alla F.A.N. nel 1998.

*Born in Roma on April 21st, 1972. He has joined the Air Force in 1993 as member of the 93rd A.U.C. course. He has served at the Guidonia Military Airport and has been member of the staff of Italian Air Force Deputy Chief of Staff. He has been assigned to the Team in 1998.*



ADDETTO P.R.

S.Ten. Giuseppe Spazzano

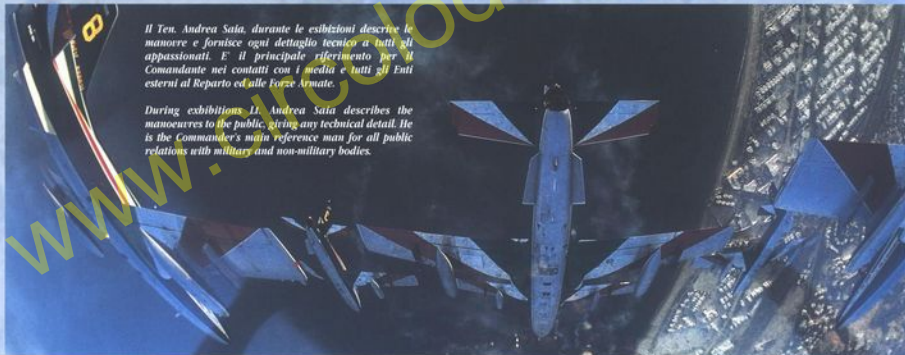


FOTOGRAFI

M2 Mario Riccardi  
M2 Giorgio Aloisi  
M2 Antonio Di Immo

*Il Ten. Andrea Saia, durante le esibizioni descrive le manovre e fornisce ogni dettaglio tecnico a tutti gli appassionati. E' il principale riferimento per il Comandante nei contatti con i media e tutti gli Enti esterni al Reparto ed alle Forze Armate.*

*During exhibitions, Lt. Andrea Saia describes the manoeuvres to the public, giving any technical detail. He is the Commander's main reference man for all public relations with military and non-military bodies.*



## Storia di un passato glorioso *Brief history of a glorious past*

L'acrobazia aerea militare collettiva ha avuto la sua prima espressione presso la scuola di Campoformido, sede del 1° Stormo, alla fine degli anni '20. Il Comandante, Colonnello Rino Corso Fougier, pioniere ed iniziatore del volo acrobatico collettivo in Italia, convinse lo Stato Maggiore dell'allora Regia Aeronautica che il perfetto pilota militare avrebbe potuto utilizzare l'aeroplano con la massima efficacia nell'impiego bellico solo avendo acquisito sicurezza, padronanza, sensibilità e coordinazione in qualsiasi assetto di volo. Da allora si formarono nei vari reparti da caccia numerose pattuglie con compiti addestrativi e dimostrativi in occasione delle più importanti manifestazioni in Italia ed all'estero. Molti ricordano ancora nomi come Cavallino Rampante, Getti Tonanti, Diavoli Rossi e Lancieri Neri, entrati ormai nella leggenda. Lo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare decise nel 1961 di costituire una sola pattuglia acrobatica nazionale composta dai migliori elementi disponibili. A Rivolto, in Friuli, sotto la sapiente guida del Maggiore Mario Squarcina, prende vita il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frecce Tricolori" che oggi, con la formazione di nove velivoli ed un solista, costituisce la più numerosa compagine acrobatica del mondo, universalmente riconosciuta tra le più prestigiose. Da allora "le Frecce" sono state praticamente adottate dalle generosi genti friulane che la considerano parte integrante della realtà regionale, parte-cipando ai successi con orgoglio e offrendo sempre il loro incondizionato sostegno.

*Military aerobatics as a group began in Campoformido, home of the 1st Wing, by the end of 1920s. Chief Commander, Col. Rino Corso Fougier was the pioneer in aerobatic group flying in Italy. He persuaded the General Staff of the former Royal Air Force that a perfect military pilot could fly most efficiently in combat only mastering his aircraft, and knowing deeply all its features, with sensibility and control at all times. Since then, many Fighter Wings gave birth to training or demonstration teams for the most important shows in Italy and abroad. Many of us still recall names like "Cavallino Rampante" (Rampant Horse), "Getti Tonanti" (Thunder Jets), "Diavoli Rossi" (Red Devils), and "Lancieri Neri" (Black Lancers), names that have become legend. In 1961 the Air Force General Staff decided to form a unique aerobatic team with the best men available. In Rivolto, Friuli Venezia Giulia Region, under the experienced leadership of Major Mario Squarcina, the 313th Aerobatic Training Squadron "Frecce Tricolori" was established. Today a team of nine aircrafts and a solo, form the most numerous aerobatic team in the world, also regarded as one of the most prestigious. Since the beginning, the Frecce Tricolori were welcomed by the generous people of the Friuli Region as part of their society. Those people still join all successful shows with pride, always offering an unconditioned support.*



## Volare insieme *Flying together*



Le Freccie Tricolori, la formazione acrobatica più numerosa al mondo (ben 10 MB339), eseguono un programma di volo frutto di una forte tradizione di acrobazia aerea.

I velivoli rimangono sempre visibili al pubblico in tutte le fasi dell'esibizione; in questo modo ogni spettatore, anche il neofita, riesce a percepire la spettacolarità e l'armonia delle manovre di questo reparto dell'Aeronautica Militare Italiana, con inoltre l'opportunità di apprezzare la professionalità e la tecnica impiegate in ogni fase del volo.

Le emozioni suscitate dalle esibizioni della F.A.N. si manifestano nell'amicizia e nell'affetto degli appassionati organizzati in oltre 90 Club Freccie Tricolori sparsi in tutto il mondo e nella partecipazione di un pubblico sempre numeroso.

Amicizia ed affetto che le Freccie Tricolori ricambiano, mantenendo uno stretto rapporto con il pubblico e con le autorità; e che sono i medesimi sentimenti che le legano alle altre pattuglie acrobatiche andando al di là di una sterile competizione.

Queste sono le Freccie Tricolori sia adesso che nel passato che nel futuro.

*The Freccie Tricolori are the most numerous (ten MB339) aerobatics team in the world, they fly an air show that is the offspring of a strong aerobatics tradition.*

*All throughout the show, each aircraft is well in sight of the public, so that every participant, despite how new to the show, can perceive the spectacular and harmonic manoeuvres performed by this wing of the Italian Air Force, having as well an opportunity to enjoy the high professional and technical profile of the entire show.*

*The emotions coming from all Freccie Tricolori Team's performances are reflected in friendship and love by all our fans, organized in Freccie Tricolori Fan Clubs all over the world, as much as in the presence of an always wide public to the shows.*

*Friendship and love showed also by Freccie Tricolori, keeping a close relation with the public and all bodies of administration; these are the same feelings shared with other aerobatics teams, beyond any meaningless competition. This is Freccie Tricolori now as was in the past and so for the future.*

## Il Servizio Tecnico *The Technical Service*

### Magg. Giacomo Zanelli Capo Servizio Tecnico Rinforzato *Chief of Engineering*

Nato a Toronto (Canada) il 15 Novembre 1959, è entrato in Aeronautica Militare nel 1980 con il 96° corso A.U.P.C. e successivamente, nel 1983, con il 63° corso Genio Aeronautico. Dopo sei anni di servizio presso il 101° Gruppo Caccia Bombarieri dell'8° Stormo, nel 1988 è stato assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Sezione Efficienza Velivoli.

*Born in Toronto (Canada) on November 15th, 1959. He joined the Air Force in 1980 as a member of the 96th A.U.P.C. course, then as a member of the 63rd Air Force Engineers Corps course in 1983. After six years of duty with the 101st Fighter Bomber Squadron of the 8th Wing, he was assigned to the Team in 1988 as Chief of Aircraft Maintenance Flight.*



### Cap. Stefano Comisso Capo Sezione Tecnica e Programmazione *Engineering Officer*

Enato ad Udine l'8 Novembre 1972. È entrato in Aeronautica Militare nel 1991 con l'89° corso A.U.C. Genio Aeronautico. Dopo sei anni di servizio presso l'U.S.T. Aeronautici di Venezia, nel 1998 è stato assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Sezione Tecnica e Programmazione.

*Born in Udine on November 8th, 1972. He joined the Air Force in 1991 as member of the 89th A.U.C. Air Force Engineers Corps course. After 6 years of duty with the Technical Surveillance Detachment branch at Aeronautici in Venice, in 1998 he has been assigned to the Frece Tricolori as Maintenance Officer.*



Il Servizio Tecnico del 313° Gruppo cura la manutenzione dei velivoli in dotazione ed assicura un adeguato supporto tecnico alla P.A.N. durante i richiedimenti che vengono effettuati in occasione delle manifestazioni aeree e dei sorvoli. Per risolvere a questi incarichi, dispone di un ristretto numero di specialisti affiancati ai difficili ed onerosi compiti con grande professionalità, impegno e spiccata iniziativa, assicurando l'efficienza dei velivoli anche in difficili situazioni logistiche.

*The 313th Squadron engineering service fulfils First and Second Line engineering tasks all year round and supports the Team's day-to-day servicing requirements throughout the Air Show season (April to October), keeping all assigned aircraft serviceable and in perfect condition, no matter how difficult the logistical and environmental situations might be, he is a tough job that only a highly motivated and qualified pool of technicians can achieve. These men, the engineers of the 313th Squadron, are the unsung heroes behind every startling performance of the Team.*





**L.Ten. Domenico Maraglino**

**CAPO CONTROLLO  
MANUTENZIONI**

Coordina l'attività manutentiva tra la linea volo e l'hangar, garantendo alla linea l'efficienza di almeno 10 velivoli ogni giorno.

*He coordinates all servicing activities between the flight line and the maintenance hangar.*



**NUCLEO IMPIANTI MECCANICI**

M1 Stefano Pardoillo  
M3 Paolo di Nuzzo  
M2 Massimo De Negri  
M2 Igor Peres  
M2 Paolo Bellina

M3 G. Luigi De Santis  
M2 Denis Gilbru  
M2 Federico Tubini  
M2 Andrea Anzil



**LINEA DI VOLO**

T'M.ilo Marino Vergesio  
M2 Alessandro Bardino  
M2 Marco Di Bernardo  
M2 Gianpaolo Bucchetti  
M3 Cosimo Nola

T'M.ilo Luigi Rossi  
M2 Federico Mosso  
M2 Massimo Zahrana  
M2 Cristian Starna  
M2 Antonio De Salvo



#### NUCLEO EQUIPAGGIAMENTO

M1 Maurizio Morani



#### NUCLEO CONTROLLO QUALITA'

I'M.Bo Renato Riva  
I'M.Bo Paolo Tognarelli  
I'M.Bo Mauro Ferraro  
M1 Carlo Bultrone



#### NUCLEO MOTORISTI

I'M.Bo Giacinto Pinocci  
M2 Fabrizio Di Bernardo  
M2 Riccardo Grimaldi

M2 Nicola Rini  
M2 Marco Passera  
M2 Massimiliano Covati  
M3 Giorgio Tosolini



#### NUCLEO IMPIANTI ELETTRICI E STRUMENTI

M2 Domenico Papa  
M2 Cristiano Marcelli  
M2 Gaetano Russo

M2 Marco Cattini  
M2 Giulio Nordini  
M2 Massimo Galassi





#### NUCLEO SISTEMI AVIONICI

M1 Gaetano Perrotti  
M2 Luca Gotti

M2 Elvio Pezzetta  
M2 Igor Zampa

#### NUCLEO GESTIONE MATERIALI

M2 Mirko Cosmi  
AC Ignazio Carboni



#### NUCLEO ARMIERI

F3M Jo Piro  
M2 Mirko  
M2 Vincenzo Guercio  
M2 Daniele Del Ross

M2 Raffaele Calabrese  
M3 Luca Silvestri



#### SEZIONE TECNICA

M2 Renato Milano  
M2 Domenico Samuele  
M2 Domenico Senesi





[www.circolodellajapan.org](http://www.circolodellajapan.org)

## I piloti *The pilots*

Ogni anno vengono assegnati alle Freccie Tricolori 1 o 2 nuovi piloti, scelti fra i più esperti dei Reparti da caccia dell'Aeronautica Militare.

Dopo l'ultima manifestazione della stagione i neoassegnati, assieme ai piloti titolari che cambiano posizione all'interno della formazione, iniziano l'addestramento acrobatico sotto la supervisione dei piloti più anziani.

Durante il periodo invernale tutti i piloti, parallelamente all'addestramento acrobatico, conseguono prima e mantengono poi la qualifica di "Pronto al Combattimento" per operazioni di supporto aereo offensivo in appoggio alle forze terrestri.

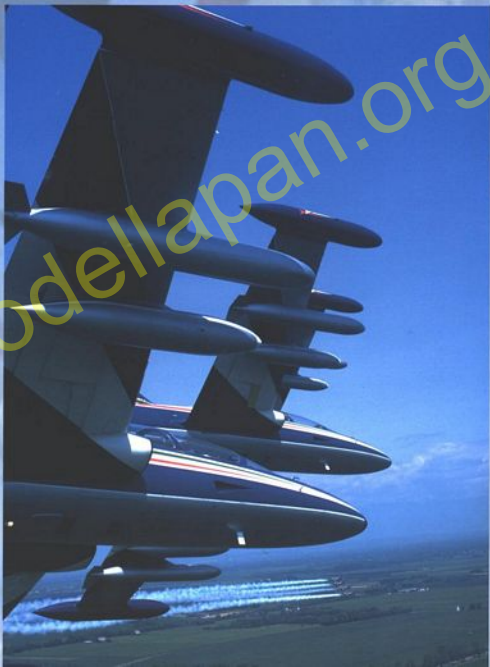
Sotto la guida del comandante, la formazione è pronta, dall'inizio di Maggio, a presentare il peculiare ed "unico" programma delle Freccie Tricolori.

*Every year one or two new pilots are assigned to the Freccie Tricolori Team, drawn from the most experienced fighter jet pilots of the Air Force.*

*After the last show of the season, the training pilots begin flying with all other pilots who might as well have changed their roles in the team, starting a new training season under supervision of more experienced pilots.*

*During winter months all pilots both do aerobatic training and achieve and maintain their combat readiness in operations of air support to ground attacks.*

*Under guidance of our Commander, the team is ready to perform in a new aerobatics show season by the beginning of May.*



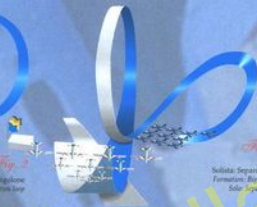


[www.circolodellapan.org](http://www.circolodellapan.org)

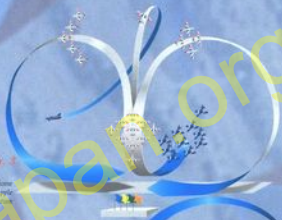
# Il programma acrobatico 2002 *The 2002 display*



*Fig. 1*  
Formazione: Decolla, allungamento e schivata  
Formation: Take off, rejoin and schneider loop



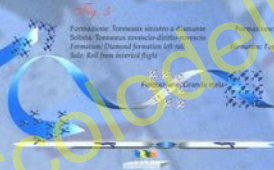
*Fig. 2*  
Formazione: Looping & Viraggio  
Formation: Double formation loop



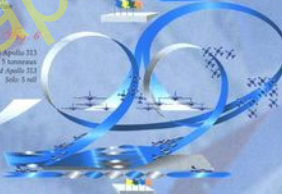
*Fig. 3*  
Solista: Separazione  
Formation: Big Apple  
Solo: Separation



*Fig. 4*  
Formazione: Ricongiungimento  
Solista: Tonnoux in 4 tempi  
Formation: Rejoin  
Solo: 4 post roll



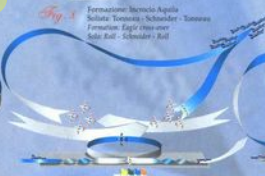
*Fig. 5*  
Formazione: Tonnoux sinistro a diamante  
Solista: Tonnoux reverso-dritto-inverso  
Formazioni: Diamond formation left roll  
Solo: Roll from inverted flight



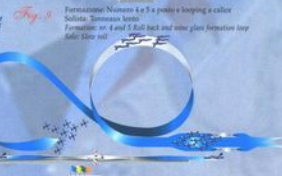
*Fig. 6*  
Formazione: Viraggio ed Apollo 313  
Solista: 5 tonnoux  
Formation: 7 on head, roll and Apollo 313  
Solo: 5 roll



*Fig. 7*  
Formazione: Apertura Aquila  
Solista: Tonnoux - Reverso - Tonnoux  
Formation: Eagle head  
Solo: Roll - Inverted - Roll



*Fig. 8*  
Formazione: Innesco Aquila  
Solista: Tonnoux - Schneider - Tonnoux  
Formation: Eagle cross-over  
Solo: Roll - Schneider - Roll



*Fig. 9*  
Formazione: Numero 4 e 5 a posto a looping a calce  
Solista: Tonnoux lento  
Formation: nr. 4 and 5 Roll back and slow glide formation loop  
Solo: Slow roll

www.aircoloradellapavia.org

Fig. 10

Formazione: Tornanti destra a dritta  
Solista: Schindler reverse  
Formazione: Stars formation right roll  
Solo: Outside schneider



Fig. 11

Formazione: Artista  
Solista: Scoppione  
Formazione: Artista  
Solo: Tail slide

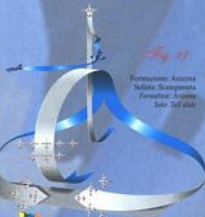


Fig. 12

Formazione: Bull's eye  
Solista: Longevak  
Formazione: Bull's eye  
Solo: Longevak



Fig. 13

Formazione: Double roll

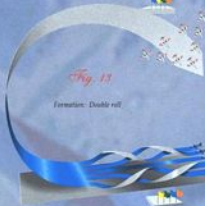


Fig. 14

Formazione: Apertura Bomba  
Solista: Innesco  
Formazione: Diamond level bar  
Solo: Crossing



Fig. 15

Innesco della bomba  
Bomb in water

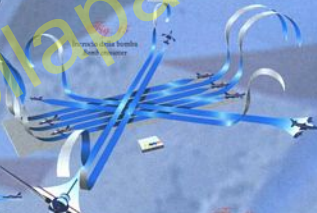


Fig. 16

Formazione: Schneider destra  
Solista: Volo folle  
Formazione: Right schneider bar  
Solo: Crazy flight



Fig. 17

Formazione: Ricongiungimento  
Solista: Tornante e looping  
con carolla entrata  
Formazione: Rollin  
Solo: Gear down roll and loop

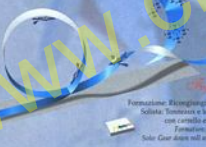
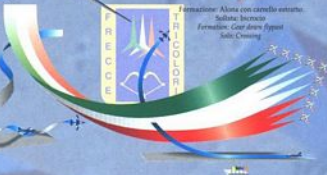


Fig. 18

Formazione: Alata con carello esteso  
Solista: Innesco  
Formazione: Gear down flyout  
Solo: Crossing



WWW.CIRCOLODELLAPAN.ORG



[www.circolodellapan.org](http://www.circolodellapan.org)



# L'Aermacchi MB-339A/PAN

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

LUNGHEZZA	10.972 m
ALTEZZA	3.58 m
APERTURA ALARE	10.250 m

PESO AL DECOLLO (massimo)	5.900 kg
PESO AL DECOLLO	4.315 kg
TANGENZA MASSIMA OPERATIVA	14.630 m
FATTORI DI CARICO LIMITE	+7g-3g
TEMPO DI SALITA A 30.000 PIEDI	7' 15"

VELOCITÀ DI DECOLLO	105 KIAS (195 Km/h)
CORSA DI DECOLLO	460 m (1510 feet)
VELOCITÀ DI ATTERRAGGIO	98 Kts (181 Km/h)
CORSA DI ATTERRAGGIO	460 m (1510 feet)
AUTONOMIA MASSIMA	1140 NM



## MAIN CHARACTERISTICS:

LENGHT	10.972 m
HEIGHT	3.58 m

















































WING SPAN	10.250 m
MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT	5.900 kg
TAKE-OFF WEIGHT	4.315 kg
SERVICE CEILING	14.630 m
MAXIMUM LOAD FACTOR	+7g-3g

TIME TO 30.000 FEET	7' 15"
TAKE-OFF SPEED	105 KIAS (195 Km/h)
TAKE-OFF RUN	460 m (1510 feet)
LANDING SPEED	98 Kts (181 Km/h)
LANDING RUN	460 m (1510 feet)
FERRY RANGE	1140 NM



Via Ing. P. Foresio, 1 • 21040 Venegono Superiore (VA)  
Tel. 0331-813111 • Fax 0331-813733  
<http://www.aermacchi.it> • e-mail: [aem@aermacchi.it](mailto:aem@aermacchi.it)

# I Club Frece Tricolori

-  **1 PIVE DI SOLOGO**  
P.za balbi valter, 32  
31053 pive di soligo (tv) - Italy  
E-mail: sircovan@tin.it
-  **2 TREVISO**  
Via dogati, 32  
31100 treviso - Italy
-  **3 VERRILLA**  
Via benedetto croce, 36  
55045 pietrasanta (lc) - Italy
-  **4 ROMA**  
Via achille vernani, 122  
00155 roma - Italy  
Email: panoramachab1990@libero.it
-  **5 T.GOLPAOLO SCOPONI**  
Via zapparoni, 331  
01027 montefiascone (vt) - Italy  
E-mail: hercules@tin.it
-  **6 MILANO INTERNATIONAL**  
Residenza quercia, 101/111  
20080 baggio (na) - Italy
-  **7 MESTRE VENEZIA**  
Via valentini, 11a  
30170 Mestre-Venezia - Italy  
E-mail: hdmanno@tin.it
-  **8 Magiche Frece**  
Via A. Vesputi, 3  
22075 lenaio-cascio (co) - Italy  
E-mail: clubfrece9@libero.it
-  **9 CITTA' DEL TRICOLORE**  
Via emilia san pietro, 46  
42100 reggio emilia - Italy  
E-mail: clubfrece9@libero.it
-  **10 MAGG. FRANCO TROGLIO**  
Via bandini, 4  
29100 piacenza - Italy  
E-mail: mag.ferretti@libero.it
-  **11 ROWIGO**  
Via L. Moro, 71a  
45100 rovigio - Italy
-  **12 FRIULI**  
Via alferne, 8  
06077 pazilli (as) - Italy
-  **13 NAPOLI**  
Via santa lucia, 97  
80132 napoli - Italy  
E-mail: giuseppe.krati@tin.it
-  **14 PORTOGREARO**  
V.le padonense, 46  
30036 coccoruda sagittaria (ve) - Italy
-  **15 FRIULI PONY CLUB**  
Via valussi 10  
33033 codognò (ud) - Italy  
E-mail: fabio.difendero@adriacom.it
-  **16 ROZZANO**  
Via castel, 25  
20099 rozzano (mi) - Italy
-  **17 Friuli orientale**  
Via martiri della liberta', 9  
33017 tarvisio (ud) - Italy
-  **18 TEN.SANDRO SANTILLI**  
Via collina, 12  
62010 montecassiano (mc) - Italy  
E-mail: frece.tsc@localnet.it
-  **19 PALERMO**  
P.zza principe di camerota, 27  
90138 palermo - Italy  
E-mail: fabbiga@tin.it - mdcarr@libero.it
-  **20 CAP. JOHN HIGLIO**  
Via beattini, 85  
10127 la loggia (cv) - Italy
-  **21 CINTO CAOMAGGIORE**  
Via roma, 175  
30020 cinto caomaggiore (ve) - Italy
-  **22 FIRENZE**  
Via conseria, 2  
50129 Firenze - Italy  
E-mail: apusi@interfree.it
-  **23 CAP. P.L. GORGIO ALESSIO**  
Spazio marengo, 42  
15100 masso - Italy  
E-mail: mscandiano@libero.it
-  **24 LINO GORGA**  
Via rocca pendice 7  
35143 padova - Italy  
E-mail: pony24p@hotmail.com
-  **25 MATERA**  
Via ovidio, 6  
75100 matera - Italy  
E-mail: papaparto@tin.it
-  **26 S.TEN. PIL. ANGELO CARMENATI**  
San marco 5205  
30124 venezia - Italy  
E-mail: cl20ve@newtel.it
-  **27 CITTADILLA**  
Via borgo vicenza, 123  
35013 cittadilla (pd) - Italy  
E-mail: antoniopietro@tin.it
-  **28 OPTERBINO MOITENSE**  
Via maggiore, 23  
31040 nervesa della battaglia (tv) - Italy
-  **29 TEN. P.L. PROVIDENTI PAKSI**  
Via sgo. la molla, 18  
00051 lancelotta pozzo di s. (na) - Italy
-  **31 E.CCL. PAGO SCOPONI**  
Via foggiarolo, 2  
66029 agguarone (mc) - Italy  
E-mail: pascotto@tin.it - mdcarr@libero.it
-  **32 ANTONIO GALLES**  
Via doberdo', 36  
09100 cagliari - Italy  
E-mail: cf.cagliari@localnet.it
-  **33 PRAIA A MARE**  
Via repubblica, 36  
87028 praia a mare (cs) - Italy  
E-mail: a.corno@localnet.it
-  **34 VICENZA**  
Via s. Antonino, 59  
36100 vicenza - Italy  
E-mail: gverrola@tin.it
-  **35 GURBIO**  
Via newton, 1  
06024 gubbio (pg) - Italy  
E-mail: mermi@kreenet.it
-  **36 MARIO NALDINI**  
Via andrea d'angi 11  
30017 lido di jessolo (ve) - Italy  
E-mail: mario.naldini@libero.it
-  **37 BASSANO DEL GRAFFA**  
Via jacopo da ponte 37, c.p. 257  
36061 bassano del grappa (vi) - Italy  
E-mail: fidellele@keycom.it - bigha@tin.it
-  **38 LUOGO DI ROMAGNA**  
Via ripa di bagnara, 4  
40020 lago di romagna (ra) - Italy
-  **39 SARONNO**  
Via grig. 38  
21047 saronno (va) - Italy
-  **40 TEN. P.L. DINO FACCHINELLI**  
Piazza s. martino 13  
31013 congaiano (tv) - Italy  
E-mail: info@purif57.it
-  **41 GEN. R.A. MARIO SCARCINA**  
Stradello boschi, 194/a  
41100 modena - Italy
-  **42 TRENTO**  
Via ladorno, 3  
38100 rovereto (tn) - Italy  
E-mail: bini.roberto@tin.it
-  **43 NOCATTARO**  
Via p.pio da pietercina, 7  
70016 nocattaro (ba) - Italy
-  **44 DIGNANO SABBADIORO**  
Via ladorno, 80  
33054 lignano sabbad. (ud) - Italy
-  **45 PORDENONE**  
Via don c. Fabris, 2  
33170 rovereto in piano (pn) - Italy  
E-mail: lappesoni@tin.it
-  **46 FORLÌ**  
Via terre nauti 2 - c.p. 3178  
47100 forlì - Italy
-  **47 FRANCESCO BARACCA**  
V.lo veneto, 5/a  
31052 maserada sul piave (tv) - Italy  
E-mail: 47club.frececoloristi@bigfoot.com
-  **48 MARIO NALDINI**  
Via aeroporto  
44100 ferrara - Italy
-  **49 VAL GARDENA**  
Via gherdina, 35  
39047 s.cristina val gardena (bz) - Italy

- 50 **BITONTO**  
Via dante alighieri, 75  
70052 bitonno (ba) - Italy
- 51 **MAGG. FIL. PASQUALENO GORGA**  
Via vittoria veneto, 2  
17024 finale ligure (sv) - Italy  
E-mail: club51@libero.it
- 52 **ACIRALE**  
C.p. 4 acirale centro  
99024 acirale (ct) - Italy  
E-mail: freccia@tin.it
- 53 **VERBANO CESIO OSSOLA**  
Via ferrer, 62  
28037 domodossola (vb) - Italy  
E-mail: deteo@libero.it
- 54 **ANTONIO GALLI**  
Via crui di dogali, 12  
70010 locorotondo (ba) - Italy
- 55 **ANTONIO BEDI**  
Via della vita, 8  
85045 lauro (pz) - Italy
- 56 **BRESSO**  
Via de amali, 10  
20091 bresso (mi) - Italy  
E-mail: club56@libero.it
- 57 **TORREGGIANI LAURO**  
Via giuseppe di vittorio, 3/1  
42049 bagnolo in piano (re) - Italy  
E-mail: club.tor@che.it
- 58 **SAN CANDIDO ALTA PUSTERIA**  
RE, Barani (1500 m)  
39038 scanzano (bz) - Italy
- 59 **PROVINCIA DI VERONA**  
Aerop. Boscimatico  
37139 verona - Italy  
E-mail: haigi\_possestini@libero.it
- 60 **VINCENZO SODEU**  
Via ennio gal. Bruni  
08100 macera - Italy  
E-mail: vito@tribe@tin.it
- 61 **BORGOMANERO**  
Via matteotti, 147  
28021 borgomanero (no) - Italy  
E-mail: calagnio@libero.it
- 62 **ROVEREDO IN PIANO**  
Via garibaldi, 11  
33080 roveredo in piano (pn) - Italy  
E-mail: buttaiso@tin.it
- 63 **DEI GARDA**  
Via succotti, 17  
37010 cavalcaselle del garda (vr) Italy  
E-mail: massimo@succotti@libero.it
- 64 **TRIESTE**  
Via dell'università 9  
34123 trieste - Italy  
E-mail: roberto.santi@libero.it
- 65 **DOLOMITI**  
Via marconi, 36  
32040 danta di cadore (bl) - Italy  
E-mail: fabrizio@raglia@libero.it
- 66 **MANIAGO**  
Via tolozzo  
33085 maniago (pn) - Italy
- 67 **MARIO NALDINI**  
Piazza c. giuliani n.2  
50125 firenze  
Italy
- 68 **LEONARDO**  
Via s. croce n.3  
20122 milano - Italy  
E-mail: galeo@tin.it - club@tin.it
- 69 **G. GARDINI**  
Loc. Alberrio n.138  
57037 isola d'elba - Italy
- 70 **CLUB FRECCIE TRICOLORI**  
Via s. croce lega  
47035 modigliana (fc) - Italy
- 71 **Club Asta**  
Via condemine 43  
11010 sare (ao) - Italy
- 72 **ITALIO BALBO**  
Corso serpente aereo, 69  
63035 ofida - Italy  
E-mail: freccetricolori72@tin.it
- 73 **CLUB FRECCIE TRICOLORI DI BAVARIA**  
Josef-ferster-str. 36  
81241 munchen - Germany
- 74 **BELLESE**  
Via g. Garibaldi, 53  
13836 comano - Italy  
E-mail: felicitia.giacalone1@tin.it
- 75 **GOODWILLING**  
Via m. della resistenza, 86  
86019 termoli - Italy  
E-mail: clubgw@tin.it
- 76 **GIANCARLO BRAMBILLA**  
Via pier della Francesca, 20  
20134 milano - Italy  
E-mail: luigialdo@libero.it luigialdo4@tin.it
- 77 **MONFALCONE**  
Via del mulino, 8  
34074 monfalcone Italy
- 78 **FRECCIE TRICOLORI DEGLI EMIRATI ARABI UNITI**  
Abu Dhabi, p.o. Box 22917 a.o.c.  
Abu Dhabi - Uae  
E-mail: hussain.yemmar@etisat.ae
- 79 **CLUB FRECCIE TRICOLORI GARNIA**  
Cavella postale 78  
33028 belluno - Italy  
E-mail: freccia@libero.it
- 80 **CLUB FRECCIE TRICOLORI PIOVE DI SACCO**  
P.le serenissima  
55028 piove di sacco - Italy  
alberto.beripaglia@bancadepiorenzino.it
- 81 **CLUB NOVARESE FRECCIE TRICOLORI**  
Via caccia, 21  
28074 ghemme (no) - Italy  
E-mail: giuliofreccie@libero.it
- 82 **CLUB FRECCIE TRICOLORI CAVARZERE**  
Via matteotti, 4  
39014 cavarzere (ve) - Italy  
E-mail: frecc82@yahoo.it
- 83 **CLUB FRECCIE TRICOLORI BERGANTINO**  
Via bugno 815  
45032 bergantino (mo) - Italy
- 84 **CLUB FRECCIE TRICOLORI GRADO**  
P.le alessi azzurri d'italia, 7  
34073 grado - Italy  
E-mail: frecc-grado@libero.it
- 85 **MILLO PILOTA A. BIRAGO**  
Via genova 50  
15047 novi ligure ( al) - Italy  
E-mail: ruggierivincio@libero.it
- 86 **CLUB FRECCIE TRICOLORI GALLARATE**  
Via n. Suro 9  
21013 gallarate - Italy  
E-mail: club86gallarate@libero.it
- 87 **CITTA DI BELLUNO**  
Loc. la rosa belluno  
32100 belluno - It  
E-mail: freccetricolori87@libero.it
- 88 **VICTORIA SUSTA-GIA**  
15 via roma conti  
30089 poveso-veneto - vicenza  
Austria
- 89 **SGT.PSA. PIERINO CAMASSA**  
Via s. Francesco d'assisi, 38  
72021 francavilla fontana (br) - Italy  
E-mail: amadio@libero.it
- 90 **CASERTA**  
Via marcheseio - parco habitat  
81100 caserta - Italy
- 91 **CITTA DI NOALE**  
Via diavola, 6  
39033 noale (tr) - Italy
- 92 **GEN. ROBERTO DI LOLLIO**  
Via delle catherine  
57100 livorno - Italy  
E-mail: massimo@postore@tin.it
- 93 **AUSTRIA**  
Kalssteinbergstrasse, 60  
8142 windsch-hub - Austria  
E-mail: walderstram@son.at

# Le formazioni dal 1961 al 2001



CANADAIR F-86 E dal 1961 al 1963



FIAT G-91 PAN dal 1964 al 1981



AERMACCHI MB-339 PAN dal 1982

Anno	Comandante	Capoformazione	1°Gregario sx	1°Gregario dx
1961	Squarcina	Scala/Squarcina/Pisano	Sabbatini	Vianello
1962	Squarcina	Pisano	Cumin/Goldoni	Vianello/Anticoli/Barbini
1963	Squarcina	Cumin	Goldoni/Giardini/Ferrazzuti	Barbini/Linguini
1964	Di Lollo	Cumin	Giardini	Anticoli/Linguini/Barbini
1965	Di Lollo	Cumin	Giardini	Linguini
1966	Di Lollo	Cumin/Di Lollo	Giardini/Ferrazzuti	Linguini
1967	Di Lollo	Cumin	Ferrazzuti	Linguini
1968	Cumin	Franzoi	Purpura/Barberis/Jansa/Zardo	Linguini
1969	Cumin	Franzoi	Purpura	Linguini/Santilli
1970	Scurati	Franzoi	Purpura	Sancili
1971	Scurati	Franzoi/Scurati	Purpura	Santilli
1972	Scurati	Franzoi	Purpura	Santilli
1973	Zardo	Zardo	Gaddoni	Montanari
1974	Zardo	Gallus/Zardo	Gaddoni	Montanari
1975	Franzoi	Gallus	Gaddoni	Boscolo
1976	Franzoi	Gallus	Soddu	Liva
1977	Barberis	Gallus	Soddu	Liva
1978	Barberis	Gallus	Caesi/Purpura/Gaddoni	Liva
1979	Barberis	Gallus	Petri/Brovedani/Purpura/Posca	Liva/Ruggiero/Raineri/Montanari
1980	Salvi	Gallus/Salvi	Brovedani	Liva
1981	Salvi	Gallus/Salvi/Montanari	Brovedani/Posca	Raineri/Accorsi
1982	Salvi	Montanari/Posca	Naldini	Accorsi
1983	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi
1984	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi
1985	Bernardis	Naldini	Nuzarelli	Accorsi
1986	Bernardis	Naldini	Nuzarelli	Moretti/Accorsi
1987	Raineri	Naldini	Zanovello	Accorsi
1988	Raineri	Naldini	Alessio	Accorsi
1989	Lorenzetti	Moretti	Guzzetti	Accorsi
1990	Lorenzetti	Moretti	Coggiola	Vivona
1991	Moretti	Zanovello	Coggiola	Telecomi
1992	Moretti	Zanovello	Boiardi	Tricomi
1993	Zanovello	Miniscalco	Boiardi	Fiore
1994	Zanovello	Miniscalco	Papa	Fiore
1995	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis
1996	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis
1997	Fiore	Rossi U.	Papa	de Rinaldis
1998	Fiore	Rossi U.	Zanotelli	Miotto
1999	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Miotto
2000	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Barassi
2001	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Barassi
2002	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Florenzi

**2°Gregario sx**

Imparato  
Ferrazzutti  
Ferrazzutti/Goldoni

Ferrazzutti  
Ferrazzutti  
Ferrazzutti/Purpura  
Purpura  
Jansa/Barberis  
Barberis  
Gallus  
Gallus  
Palanca  
Palanca  
Palanca  
Carrer  
Carrer  
Carrer  
Purpura/Di Pauli  
Purpura/Posca/Bernardis  
Posca  
Posca

Gorga/Nutarello/Browedani  
Nutarelli  
Zanovello/Gorga  
Zanovello/Alessio  
Zanovello/Alessio  
Alessio  
Guzzetti  
Rosa  
Rosa  
Rosa  
Coggiola  
Rossi U.  
Rossi U.  
Valoti  
Valoti  
Fiaschi  
Fiaschi  
Fiaschi  
Ferrante  
Ferrante  
Rossi A.

**2°Gregario dx**

Panario  
Anticoli/Turra  
Anticoli/Anticoli

Anticoli  
Schievano  
Schievano  
Schievano  
Montanari/Schievano  
Montanari  
Montanari  
Montanari  
Montanari  
Montanari  
Boscolo  
Boscolo  
Ruggiero  
Ruggiero  
Ruggiero  
Ruggiero  
Raineri/Valori/Liva  
Raineri  
Accorsi/De Podestà

Groppiero/De Podestà  
De Podestà  
Moretti/Groppiero  
Moretti/Petrini  
Accorsi/Petrini/Moretti  
Vivona  
Vivona  
Vivona  
Groppiero  
Groppiero  
Vivona  
Vivona  
Wald  
Wald  
Danielis  
Danielis  
Danielis  
Marzaroli  
Marzaroli  
Adamini  
Adamini  
Barassi

**1° Fanalino**

Fern  
Panario/Colucci/Turra  
Turra/Liverani

Liverani  
Liverani  
Anticoli  
Anticoli  
Anticoli/Bonollo  
Bonollo  
Bonollo  
Bonollo  
Montanari  
Montanari/Gaddoni  
Gaddoni  
Gaddoni/Montanari  
Montanari/Browedani  
Montanari  
Montanari/De Podestà/Gorga/Browedani

Browedani/Groppiero  
Browedani  
Browedani/Nutarelli  
Browedani  
Browedani  
Browedani  
Browedani  
Browedani/Groppiero  
Vivona  
Groppiero  
Vivona  
Vivona  
Wald  
Wald  
Wald  
Wald  
Wald  
Wald  
Wald  
Wald  
Papa  
Papa  
Papa  
Fiaschi  
Fiaschi  
Fiaschi

**3°Gregario sx**

Cumin  
Goldoni

Goldoni  
Meacci  
Meacci/Ferrazzutti  
Zardo  
Zardo  
Zardo/Gays  
Gays  
Gays  
Gays/Purpura  
Pofe/Gallus  
Petri  
Petri  
Petri  
Petri  
Posca  
Molinaro  
Molinaro

Molinaro/Groppiero/Nutarelli  
Gorga/Molinaro  
Zanovello/Nutarelli  
Alessio  
Alessio  
Guzzetti  
Rosa  
Coggiola  
Boiardi  
Boiardi  
rossi U.  
Papa  
Giovannelli  
Fiaschi  
Fiaschi  
Tarantino  
Tarantino  
Ferrante  
Tammaro  
Rossi A.  
Lant

**3°Gregario dx**

Linguini  
Anticoli/Barbini

Barbini  
Barbini  
Barbini/Zanazzo  
Zanazzo  
Schievano/Pettarin  
Pettarin  
Pettarin  
Caruso  
Caruso  
Caruso  
Senesi  
Valori  
Valori  
Petrini/Valori  
Petrini/Valori  
De Podestà  
De Podestà

Groppiero/Moretti  
Moretti/Groppiero  
Moretti/Petrini  
Petrini  
Petrini  
Petrini  
Miniscalco  
Miniscalco  
Wald  
Wald  
Wald  
Danielis  
Danielis  
de Rinaldis  
Marzaroli  
Marzaroli  
Miotto  
Miotto  
Barassi/de Rinaldis  
Barassi  
Miotto  
Floreani  
Capponi

**2° Fanalino**

Colucci  
Liverani

Liverani  
Anticoli  
Bonollo  
Bonollo  
Bonollo/Schievano  
Pettarin  
Jansa  
Pofe  
Gallus  
Gallus/Santilli  
Santilli/Gallus/Senesi  
Palanca  
Gaddoni/Bernardis  
Bernardis/Montanari  
Montanari/Bernardis  
Bernardis  
Valori  
De Podestà

Molinaro/Groppiero  
Groppiero  
Nutarelli  
Groppiero  
Groppiero  
Groppiero  
Groppiero/Tricomi  
Tricomi  
Tricomi  
Fiore  
Fiore  
Valoti  
Valoti  
Rossi U.  
Miotto  
Zanotelli  
Adamini  
Adamini  
Rossi A.  
Lant  
Braga

**Solista**

Ferri

Franco  
Franco  
Ferrazzutti/Zanazzo  
Ferrazzutti  
Ferrazzutti  
Ferrazzutti  
Ferrazzutti  
Ferrazzutti  
Purpura  
Purpura  
Purpura/Boscolo  
Boscolo  
Purpura/Boscolo  
Purpura  
Purpura/Molinaro

Molinaro  
Molinaro  
Molinaro  
Molinaro  
Nutarelli  
Nutarelli  
Tricomi  
Guzzetti  
Guzzetti  
Rosa  
Rosa  
Rosa  
Giovannelli  
Giovannelli  
Giovannelli  
Marzaroli  
Marzaroli  
Mazzaroli  
Ferrante

# Albo d'Onore

## Piloti

Piergiorgio Accorsi - Giovanni Adamini - Giorgio Alessio - Enio Anticoli - Rudy Barassi - Paolo Barberis - Fernando Barbini - Giuseppe Bernardis - Andrea Boiardi - Giancarlo Bonollo - Angelo Boscolo - Andrea Braga - Fabio Bredoniani - Davide Capponi - Graziano Carrer - Salvatore Caruso - Giuseppe Coggiola - Eugenio Colucci - Vittorio Cumini - Raffaele D'Andretta - Flavio Danielis - Gabriele De Podesta - Maurizio de Rinaldis - Roberto Di Lollo - Andrea Di Pauli - Mario Ferrante - Renato Ferrazzutti - Antonio Ferri - Alessandro Fiaschi - Pierluigi Fiore - Urbano Floreani - Danilo Franzoi - Assenzio Gaddoni - Antonio Gallus - Angelo Gays - Gianfranco Gardini - Stefano Giovannelli - Rolando Goldoni - Pasquale Gorga - Giampietro Groppero di Troppenburg - Maurizio Guzzetti - Silvano Imparato - Valentino Jansa - Marco Lant - Luigi Linguini - Giuseppe Liva - Giovanni Liverani - Luigi Lorenzetti - Dimitri Marzaroli - Ferdinando Meacci - John Miglio - Giampaolo Miniscalco - Stefano Miozzo - Giambattista Molinaro - Massimo Montanari - Alberto Moretti - Mario Naldini - Ivo Naturelli - Elio Palanca - Franco Panario - Ettore Papa - Piergianni Petri - Augusto Petroni - Alessandro Pettarin - Gianni Pinato - Franco Pisano - Ivano Poffe - Vito Posca - Pietro Purpura - Diego Raineri - Stefano Rosa - Umberto Rossi - Maurizio Rossi - Andrea Rossi - Nunzio Ruggiero - Carlo Sabbatini - Corrado Salvi - Sandro Santilli - Giancarlo Sburiani - Massimo Scala - Giampaolo Schievano - Paolo Scopioni - Giordano Senesi - Vincenzo Soddu - Mario Squarcina - Massimo Tammaro - Paolo Tarantino - Francesco Tricomi - Eddo Turra - Sergio Valori - Roberto Valoti - Mauro Venturini - Bruno Vianello - Antonino Vivona - Norbert Walz - Giambattista Zanazzo - Alessandro Zanotelli - Gianluigi Zanovello - Vittorio Zardo

## Ufficiali Tecnici

A. Alborghetti - G. Baldan - C. Baron - S. Comisso - S. De Crescenzo - R. Mulatti - D. Papalettera - I. Vanla - G. Zanelli

## Capo Ufficio Comando

A. Vendramin

## Ufficiali P.R.

G. Da Forno - G. Lenzi - A. Piccoli - M. Pitassi - R. Rinaldi - R. Rocchi - P. Rosignoli - A. Saia - A. Starso - G. Spizzano

## Sottufficiali

G. Abbondanza - A. Abuja - E. Adamo - E. Adulenti - G. Agus - G. Albanesi - G. Aloisi - G. Alavilla - A. Andirghettoni - L. Andreatini - Tonio Andrioli - G. Annunziata - A. Anzil - P. Attena - F. Avino - P. Azzano - G. Bagolin - A. Balasco - D. Baldin - W. Ballico - A. Bardino - G. Bauro - P. Bellina - V. Bellomo - M. Bernardi - G. Bernardinello - A. Bertacche - E. Bertolini - F. Blesano - D. Bonanni - G. Borzi - B. Bot - G. Bracci - E. Brandolini - D. Bruno - G. Buccheri - A. Buia - G. L. Buatti - D. Bulfone - L. Burra - A. Cacciatore - A. Cadorà - T. Caggiula - R. Calabrese - D. Calicchio - B. Calligaris - C. Calviti - M. Capra - C. Capuzzi - R. Caraccio - G. Carbone - I. Carbone - G. Cardone - A. Carera - S. Carneglietti - R. Catania - L. Cattarossi - G. Cavaliere - E. Cecchinelli - A. Cecutti - B. Cederma - A. Cesarini - A. Chessa - P. Chivov - D. Chirriani - S. Ciometti - L. Ciociola - M. Ciotti - D. Collini - G. Coloricchio - P. Comini - C. Comodin - C. Comoretto - B. Compare - M. Contessi - A. Corona - R. Corrente - M. Gossu - D. Costantino - G. Cristofori - R. Cuschieri - M. Cuttini - V. D'Angelo - L. D'Agostini - A. Damiani - S. D'Aprile - M. De Negri - G. De Placido - A. De Salvo - R. De Simone - E. De Vit - L. Degano - E. Del Falbro - D. Del Rossi - A. Della Rossa - A. Dell'ovo - E. Dereani - D. Di Bernardo - F. Di Bernardo - M. Di Bernardo - F. Di Gaetano - A. Di Magli - M. Di Marcello - A. Di Ninno - P. Di Nuzzo - F. Di Pasquale - R. Di Spirito - L. D'odorico - N. D'odorico - E. Dolso - G. Dorigli - G. Domentoni - S. Dose - A. Fabello - M. Facile - D. Fadi - A. Fassano - C. Pasciano - M. Ferretti - M. Ferruglio - R. Fichera - F. Fiorlanetto - M. Galassi - F. Gasbarro - G. Germano - G. Gerussi - G. Giordano - M. Giordano - L. Gori - S. Gracetta - P. Grassi - G. Grattoni - G. Graziutti - R. Grimaldi - A. Grion - A. Guadagnino - P. Guastini - V. Guerriero - M. Iannaccone - C. Ingrosso - B. Jordan - A. Ippolito - P. Iussa - F. Liberti - S. Locci - C. Ludolo - R. Lorelice - B. Lucarelli - A. Maestra - R. Magnani - E. Magris - G. Manca - M. Manfrin - D. Maraglino - N. Maraglino - M. Marcon - G. Maruzzi - S. Martè - F. Martinelli - R. Marzano - M. Mascioli - G. Masutti - A. Medici - V. Micelli - A. Miconi - P. Mirino - F. Missio - R. Molino - M. Moreschi - S. Muzzi - A. Narduzzo - R. Nodale - C. Noia - G. L. Nonino - L. Olivas - C. Oriolo - I. Orlando - F. Pacorich - S. Pandolfo - D. Papa - G. Papetti - L. Parco - M. Paschini - R. Pascutti - M. Passera - E. Passoni - G. Pennacchia - I. Peres - C. Perini - G. Perrotti - M. Petrizzo - E. Pezzetta - M. Piccin - G. Pidutti - L. Pinna - F. Pinzano - G. Pittana - E. Pitteri - G. Plaitano - R. Ploz - P. Poli - V. Prociaccioli - G. Provedel - E. Quagliaro - V. Quassi - F. Quattrocchi - L. Ravanello - V. Rubezzi - M. Riccardi - R. Risveglio - N. Rizzi - G. Romeo - S. Rosato - L. Rossi - L. Ruggieri - A. Ruffini - F. Russo - G. Russo - R. Ruzzante - S. Salis - D. Samele - V. Sanna - C. Savorgnani - M. Schiuzzi - G. Sello - G. Serra - F. Sicolo - L. Silvestri - D. Simeoli - A. Soravito - A. Soria - A. Spinelli - L. Stella - C. Sturma - G. Tammaro - U. Tanchis - E. Taronio - T. Tavano - L. Teso - F. Todero - P. Tognarini - F. Tomada - G. Toso - G. Tosolini - S. Treleani - F. Tullisi - A. Turru - M. Valente - G. Valenano - G. Valle - E. Vau - M. Vergendo - C. Vidon - A. Vincenzi - R. Vitale - E. Volpe - G. Volpi - D. Zaccino - M. Zafarana - I. Zampa - C. Zanghellini - O. Zanin - M. Zonta - O. Zuliani

Si ringrazia: Katsumi Tokunaga per alcune delle foto; Nicola Nigaro per la consulenza; le traduzioni sono a cura dello studio "Punto Lingua" di Udine.

Ottimizzazione grafica Franco Paoli - Rivista Aeronautica



**BREITLING**

1884

TRADEMA

10125 Torino · via San Pio V, 27  
Tel 011-6500.333 · info@trademaitalia.it

[WWW.BREITLING.COM](http://WWW.BREITLING.COM)

**INSTRUMENTS FOR PROFESSIONALS™**



313° GRUPPO ADDESTRAMENTO ACROBATICO  
PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE

Base aerea Rivolto - 33033 Codroipo - Udine - Italy  
Telefono: +39 0432 902 166 Fax: +39 0432 902 178  
Internet: <http://www.acronautica.difesa.it>  
e-mail: [pan@acronautica.difesa.it](mailto:pan@acronautica.difesa.it)





# FRECCIE TRICOLORI

# 2002



## STORIA DI UN PASSATO GLORIOSO

L'acrobazia aerea militare collettiva ha avuto la sua prima espressione presso la scuola di Campoformido, sede del 1° Stormo, alla fine degli anni '20. Il Comandante, Colonnello Rino Corso Fougier, pioniere ed iniziatore del volo acrobatico collettivo in Italia, convinse lo Stato Maggiore dell'allora Regia Aeronautica che il perfetto pilota militare avrebbe potuto utilizzare l'aeroplano con la massima efficacia nell'impiego bellico solo avendo acquisito sicurezza, padronanza, sensibilità e coordinazione in qualsiasi assetto di volo. Da allora si formarono nei vari reparti da caccia numerose pattuglie con compiti addestrativi e dimostrativi in occasione delle più importanti manifestazioni in Italia ed all'estero. Molti ricordano ancora nomi come Cavallino Rampante, Getti Tonanti, Diavoli Rossi e Lancieri Neri, entrati ormai nella leggenda. Lo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare decise nel 1961 di costituire una sola pattuglia acrobatica nazionale composta dai migliori elementi disponibili. A Rivolto, in Friuli, sotto la sapiente guida del Maggiore Mario Squarcina, prende vita il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frece Tricolori" che oggi, con la formazione di nove velivoli ed un solista, costituisce la più numerosa compagine acrobatica del mondo, universalmente riconosciuta tra le più prestigiose. Da allora "le Frece" sono state praticamente adottate dalle generosi genti friulane che le considerano parte integrante della realtà regionale, partecipando ai successi con orgoglio e offrendo sempre il loro incondizionato sostegno.

## BRIEF HISTORY OF A GLORIOUS PAST

Military aerobatics as a group began in Campoformido, home of the 1st Wing, by the end of 1920s. Chief Commander, Col. Rino Corso Fougier was the pioneer in aerobatic group flying in Italy. He persuaded the General Staff of the former Royal Air Force that a perfect military pilot could fly most efficiently in combat only mastering his aircraft, and knowing deeply all its features, with sensibility and control at all times. Since then, many Fighter Wings gave birth to training or demonstration teams for the most important shows in Italy and abroad. Many of us still recall names like "Cavallino Rampante" (Rampant Horse), "Getti Tonanti" (Thunder Jets), "Diavoli Rossi" (Red Devils), and "Lancieri Neri" (Black Lancers), names that have become legend. In 1961 the Air Force General Staff decided to form a unique aerobatic team with the best men available. In Rivolto, Friuli Venezia Giulia Region, under the experienced leadership of Major Mario Squarcina, the 313th Aerobatic Training Squadron "Frece Tricolori" was established. Today a team of nine aircrafts and a solo, form the most numerous aerobatic team in the world, also regarded as one of the most prestigious. Since the beginning, the Frece Tricolori were welcomed by the generous people of the Friuli Region as part of their society. Those people still join all successful shows with pride, always offering an unconditioned support.



Ten Rudy Barassi  
Cap. Davide Capponi

Cap. Alessandro Fiaschi  
Cap. Urbano Floreani

T.Col. Maurizio de Rinaldis  
Cap. Mario Ferrante



Magg. Paolo Tarantino    Cap. Massimo Tammaro    Cap. Andrea Rossi  
Cap. Marco Lant    Cap. Andrea Braga

## VOLARE CON LE FRECCE TRICOLORI

Le Frecce Tricolori, la formazione acrobatica più numerosa al mondo (ben 10 MB339), eseguono un programma di volo frutto di una forte tradizione di acrobazia aerea. I velivoli rimangono sempre visibili al pubblico in tutte le fasi della esibizione; in questo modo ogni spettatore, anche il neofita, riesce a percepire la spettacolarità e l'armonia delle manovre di questo reparto dell'Aeronautica Militare Italiana, con inoltre l'opportunità di apprezzare la professionalità e la tecnica impiegate in ogni fase del volo. Le emozioni suscitate dalle esibizioni della P.A.N. si manifestano nell'amicizia e nell'affetto degli appassionati organizzati in oltre 90 Club Frecce Tricolori sparsi in tutto il mondo e nella partecipazione di un pubblico sempre numeroso. Amicizia ed affetto che le Frecce Tricolori ricambiano, mantenendo uno stretto rapporto con il pubblico e con le autorità; e che sono i medesimi sentimenti che le legano alle altre pattuglie acrobatiche andando al di là di una sterile competizione. Queste sono le Frecce Tricolori sia adesso che nel passato che nel futuro. Ogni anno vengono assegnati alle Frecce Tricolori 1 o 2 nuovi piloti, scelti fra i più esperti dei Reparti da caccia dell'Aeronautica Militare. Dopo l'ultima manifestazione della stagione i neoassegnati, assieme ai piloti titolari che cambiano posizione all'interno della formazione, iniziano l'addestramento acrobatico sotto la supervisione dei piloti più anziani. Durante il periodo invernale tutti i piloti, parallelamente all'addestramento acrobatico, conseguono prima e mantengono poi la qualifica di "Pronto al Combattimento" per operazioni di supporto aereo offensivo in appoggio alle forze terrestri. Sotto la guida del comandante, la formazione è pronta, dall'inizio di Maggio, a presentare il peculiare ed "unico" programma delle Frecce Tricolori.

## FLYING WITH THE FRECCE TRICOLORI

*The Frecce Tricolori are the most numerous (ten MB339) aerobatic team in the world, they fly an air show that is the offspring of a strong aerobatics tradition. All throughout the show, each aircraft is well in sight of the public, so that every participant, despite how new to the show, can perceive the spectacular and harmonic manoeuvres performed by this wing of the Italian Air Force, having as well an opportunity to enjoy the high professional and technical profile of the entire show. The emotions coming from all Frecce Tricolori Team's performances are reflected in friendship and love by all our fans, organized in Frecce Tricolori Fan Clubs all over the world, as much as in the presence of an always wide public to the shows. Friendship and love showed also by Frecce Tricolori, keeping a close relation with the public and all bodies of administration; these are the same feelings shared with other aerobatics teams, beyond any meaningless competition. This is Frecce Tricolori now as was in the past and so for the future every year one or two new pilots are assigned to the Frecce Tricolori Team, drawn from the most experienced fighter jet pilots of the Air Force. After the last show of the season, the training pilots begin flying with all other pilots who might as well have changed their roles in the team, starting a new training season under supervision of more experienced pilots. During winter months all pilots both do aerobatic training and achieve and maintain their combat readiness in operations of air support to ground attacks. Under guidance of our Commander, the team is ready to perform in a new aerobatics show season by the beginning of May.*

1-05-02	APERTURA STAGIONE PAN	RIVOLTO UDINE	ESIBIZIONE - AIRSHOW
2-05-02	CELEBRAZIONE "AZZURRA" INAUGURAZIONE MONUMENTO AVIATORIO IN MEMORIA DEI CADUTI DI TUTTE LE GUERRE	ROTONDI AVELLINO	SORVOLO - FLY PASS
3-05-02	GIURAMENTO SOLENNE 4° CORSO ALLIEVI MARESCIALLI	CASERTA	SORVOLO - FLY PASS
5-05-02	MODENA AIR SHOW	MODENA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
11-05-02	CERIMONIA INTITOLAZIONE PIAZZA AERONAUTICA	NOVENTA VICENTINA VICENZA	SORVOLO - FLY PASS
19-05-02	GIORNATA AZZURRA 2002 CINQUANTENNALE A.A.A.	AMENDOLA FOGGIA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
26-05-02	AIR SHOW	ROCHFORD FRANCIA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
1-06-02	AIR CIRCEO 2002	TERRACINA LATINA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
2-06-02	FESTA DELLA REPUBBLICA	ROMA	SORVOLO - FLY PASS
9-06-02	INTERNATIONAL AIR DISPLAY - MAD-2002	BRATISLAVA REPUBBLICA DI SLOVACCHIA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
15-06-02	SETTIMANA DELL'ARIA	SAN VINCENZO LIVORNO	ESIBIZIONE - AIRSHOW
16-06-02	PISA AIR SHOW 2002	LUNGOMARE MARINA DI PISA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
22-06-02	58° ANNIVERSARIO DELLA RICORRENZA DELL'ECCIDIO	FUSCINOCE DI VERGANTA VERBANIA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
23-06-02	CELEBRAZIONI COLLEGATE INAUGURAZIONE MUSEO GUERRA INSERITO NEL CONTESTO DEL VITTORIALE	GARDONE VIGEVANO BRESCIA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
30-06-02	WADDINGTON AT HOME DAY	WADDINGTON REGNO UNITO	ESIBIZIONE - AIRSHOW
7-07-02	50° ANNIVERSARIO FORZA AEREA PORTOGHESE E NATO TIGER MEET 2002	BEJA PORTOGALLO	ESIBIZIONE - AIRSHOW
13-07-02	GIORNATA DELL'ALA	SENIGALLIA ANCONA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
14-07-02	AIR SHOW (INIZIATIVE MARCHIGIANE)	LIDO DI PORTO S. GIORGIO ASCOLI PICENO	ESIBIZIONE - AIRSHOW
20-21-07-02	ROYAL INTERNATIONAL AIR TATTOO	FAIRFORD REGNO UNITO	ESIBIZIONE - AIRSHOW
27-07-02	CHIOGGIA CIELO E MARE	SOTTOMARINA DI CHIOGGIA VENEZIA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
28-07-02	CITTA' DI CESPENATICO	CESPENATICO RAVENNA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
3-08-02	SIENA AIR SHOW 2002	SIENA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
4-08-02	TERZA CIELO E MARE 2002	RIO MARINA LIVORNO	ESIBIZIONE - AIRSHOW
8-08-02	JESOLO AIR SHOW	JESOLO VENEZIA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
10-08-02	TRIESTE AIR SHOW 2002	RIVIERA BARCOLA TRIESTE	ESIBIZIONE - AIRSHOW
11-08-02	VIVA LIGNANO 2002	LIGNANO SABBIAORO UDINE	ESIBIZIONE - AIRSHOW
16/18 -08-02	90° ANNIVERSARIO COSTITUZIONE FORZE AEREE USA	MOSCA RUSSIA AEROPORTO DOMODIEDOVO	ESIBIZIONE - AIRSHOW
24-08-02	VOLA SALERNO 2002	SALERNO	ESIBIZIONE - AIRSHOW
25-08-02	AIR SHOW	POZZUOLI NAPOLI	ESIBIZIONE - AIRSHOW
7-09-02	MAP 2002	PARMA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
8-09-02	AIR SHOW VERONA 2002	VERONA AEROPORTO BOSCOMANTICO	ESIBIZIONE - AIRSHOW
9-09-02	FESTA DELLA MICHAEL DEI 3 CONFINI (ITALIA-AUSTRIA-SLOVENIA)	TARVISIO - MONTE FORNO UDINE	SORVOLO - FLY PASS
14-09-02	MANIFESTAZIONE AEREA INTERNAZIONALE 2002	LITORALE ALBENGA SAVONA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
15-09-02	VELE D'EPOCA DI IMPERIA - TROFEO PRADA 2002	IMPERIA LUNGOMARE	SORVOLO - FLY PASS
15-09-02	GRAN PREMIO D'ITALIA F1	MONZA MILANO	SORVOLO - FLY PASS
22-09-02	AIR SHOW	BARCELONA SPAGNA	ESIBIZIONE - AIRSHOW
26-09-02	GIURAMENTO SOLENNE 9° SCAGLIONE	TARANTO	SORVOLO - FLY PASS
4-11-02	FESTA DELLE FF.AA. E UNITA' NAZIONALE	ROMA	SORVOLO - FLY PASS
10-12-02	FESTIVITA' MADONNA DI LORETO	DA DEFINIRE	SORVOLO - FLY PASS

313° GRUPPO ADDESTRAMENTO ACROBATICO - PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE

Base aerea Rivolto - 33033 Codroipo - Udine - Italy

Telefono: +39 0432 902 166 Fax: +39 0432 902 178 Internet: <http://www.acronautica.difesa.it> e-mail: [pan@acronautica.difesa.it](mailto:pan@acronautica.difesa.it)

Inserito redazionale alla Rivista Aeronautica n. 2/2002